

Bienvenido

Bienvenido a WrapUp, el boletín del [International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#).

WrapUp es una nueva iniciativa de iRAP cuyo propósito es mantenerlo informado acerca de nuestro programa mundial de seguridad vial. Agradecemos sus comentarios e ideas sobre el boletín y le pedimos que no dude en enviárselo a aquellos que pudiesen estar interesados en iRAP.

John Dawson
Presidente
International Road Assessment Programme (iRAP)

 [Enviar a un amigo](#)

En esta edición

[Plan para prevenir más de 5,500 muertes y lesiones en Serbia](#)

iRAP Serbia ha publicado un plan de 4.3 billones de dinares (US\$64 millones) que puede prevenir más de 5,500 muertes y lesiones en las carreteras de la nación.

[Construyendo la capacidad de seguridad vial en Vietnam](#)

Se ha completado una encuesta detallada de más de 3,500 km de carreteras de alto riesgo en Vietnam utilizando lo último en tecnología de imágenes digitales.

[Un diseño seguro de las vías puede reducir en 50,000 el número de muertes y lesiones cada año](#)

Europa puede reducir en un tercio su número de muertes y lesiones graves con solo invertir en un mejor diseño de las vías, lo cual permitirá prevenir 150 muertes y lesiones cada día y ahorrarle a la economía de Europa € 50 billones al año.

[Una demora en la inversión generará mayores costos](#)

La Calificación por Estrellas de AusRAP fue esencial para una revisión independiente que se hiciera recientemente de más de 4,500 km de carreteras de la red vial estratégica del Sur de Australia.

[Intercambio de conocimientos a nivel mundial](#)

Un taller de iRAP fue presentado en la Semana de Conferencias de la FIA en Argentina, que recibió a delegados de más de 45 clubes de la FIA de todo el mundo.

[Colaboración regional](#)

EuroRAP recientemente celebró su 7^{ma} Asamblea General y 20^{vo} Comité Técnico y Sesiones Plenarias de los Miembros con la participación de 65 asistentes de 27 países.

Plan para prevenir más de 5,500 muertes y lesiones en Serbia

iRAP Serbia ha publicado un plan de 4.3 billones de dinares (US\$64 millones) que puede prevenir más de 5,500 muertes y lesiones en las carreteras de la nación.

Por cada dinar que se invierte en el plan, se generará un ahorro de ocho dinares en términos de costos de colisiones que se pueden evitar. El plan encontró que con solo construir 174 km de bermas selladas por ejemplo, se podrían prevenir casi 1000 muertes y lesiones graves en los próximos 20 años.



En su discurso durante la presentación del informe en Belgrado, el Secretario General de AMSS y el Presidente del Comité Ejecutivo de iRAP Serbia, Miodrag Minic expresó “Estamos muy contentos con los resultados de este esfuerzo innovador que permite prevenir colisiones viales en las carreteras de Serbia, que actualmente causan la muerte a 1,000 personas cada año y lesionan gravemente a muchas más”.

El director del Departamento de Estrategia, Diseño y Desarrollo, Biljana Vuksanovic indicó "Esperamos que en el próximo periodo podamos implementar las soluciones de ingeniería recomendadas, a fin de poder completar la última etapa de este proyecto internacional."

iRAP Serbia recibe el apoyo del [Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#).

Construyendo la capacidad de seguridad vial en Vietnam

Se ha completado una encuesta detallada de más de 3,500 km de carreteras de alto riesgo en Vietnam usando lo último en tecnología de imágenes digitales.

Un equipo de investigadores e ingenieros locales del Ministerio de Transporte, la Administración Vial de Vietnam, el Instituto de Desarrollo y Estrategia de Transporte y el Instituto de Ciencia y Tecnología del Transporte ya están utilizando imágenes de video para evaluar la seguridad de las carreteras.



Los evaluadores se centran en más de 30 elementos del diseño de las vías que influyen en la probabilidad de que se produzca una colisión y en su gravedad. Estos incluyen diseño de intersecciones, secciones transversales y demarcaciones, peligros laterales a la vía, instalaciones para motociclistas y la provisión de aceras (veredas) y cruces peatonales seguros.

El proceso de calificación, que se espera sea completado en julio de 2009, sigue un curso de capacitación intensiva de cinco días en donde los participantes desarrollan su experiencia en el diseño seguro de las vías y el uso de software especializado. La capacitación estuvo dirigida por [ARRB Group](#). iRAP Vietnam recibe el apoyo del [Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#).

Un diseño seguro de las vías puede reducir en 50,000 el número de muertes y lesiones cada año

Europa puede reducir en un tercio su número de muertes y lesiones graves con solo invertir en un mejor diseño de las vías, lo cual permitirá prevenir 150 muertes y lesiones por día y ahorrarle a la economía de Europa € 50 billones al año.

De acuerdo con la nueva [European Campaign for Safe Road Design \(Campaña Europea para el Diseño de Vías Seguras\)](#) que se lanzó en el Consejo Europeo de la [FIA](#) en Copenhague, es posible prevenir un tercio de las muertes o lesiones graves en las vías de Europa en los próximos 10 años.



En los últimos 10 años, dos millones de personas murieron o resultaron gravemente lesionadas en colisiones viales sólo en los países de la Unión Europea. El costo financiero de las colisiones viales es de dos por ciento del PIB europeo anualmente – por encima de lo que cada nación europea gasta típicamente en escuelas primarias o doctores.

La Campaña está promoviendo una iniciativa de infraestructura vial segura que se centre en las vías más congestionadas donde se producen la mayor cantidad de muertes. Los tramos más riesgosos de la [Red Transeuropea de Carreteras](#) serán uno de los primeros en ser identificados por la Campaña a fines de este año.

John Dawson, presidente de la campaña dijo "Los retornos económicos y sociales de eliminar las vías más riesgosas no sólo están entre los más altos en la economía, los proyectos están "listos para ser construidos" y permitirán a Europa salir adelante."

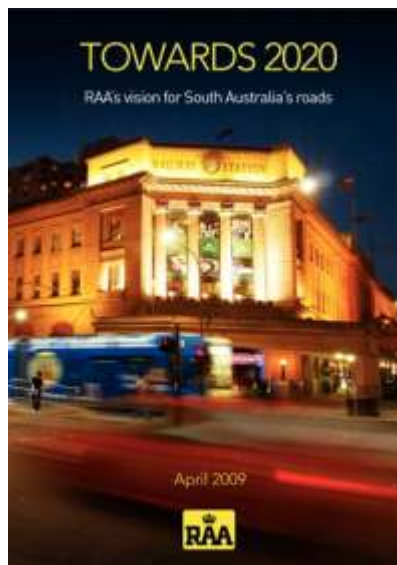
Una demora en la inversión generará mayores costos

La Calificación por Estrellas de [AusRAP](#) fue esencial para una revisión independiente que se hiciera recientemente de más de 4,500km de carreteras de la red vial estratégica del Sur de Australia.

El informe de [RAA South Australia, Towards 2020 \(Hacia el 2020\)](#), detalla las mejoras requeridas para lograr un estándar de eficiencia y seguridad más alto en la red vial regional y urbana del Estado. La RAA expone las razones de invertir desde el inicio y sostiene que “No se puede negar que mientras más demoremos la inversión, más costoso será cumplir con nuestros objetivos”.

[Towards 2020](#) especifica una serie de mejoras de seguridad vial para la red, incluyendo retirar los postes de electricidad de las aceras urbanas, incrementar el ancho de las bermas, instalar sistemas de contención y construir carriles de adelantamiento.

RAA señala que los lugares que anteriormente fueron identificados como inseguros se han beneficiado de las inversiones focalizadas en años recientes. En la Carretera Sturt por ejemplo, donde se incrementó el ancho de los carriles y las bermas, el número de muertes disminuyó de 31 en el periodo 2000-04 a 14 en el periodo 2003-07.



Intercambio de conocimientos a nivel mundial

Un taller de iRAP fue presentado en la [Semana de Conferencias de la FIA](#) en Argentina, que recibió a delegados de más de 45 clubes de la [FIA](#) de todo el mundo.

El taller dio énfasis al tema de la seguridad vial en la Semana de Conferencias, donde también se abordó la campaña [Carreteras seguras](#), el [Llamamiento para una Década de Acción para la Seguridad Vial](#) y la primera [Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial](#) que se llevará a cabo en noviembre.



Los participantes en el taller compartieron experiencias de América Latina, Asia Pacífico, Europa, África y América del Norte. A nivel mundial, se han llevado a cabo evaluaciones de RAP en más de 300,000 km de carreteras.

El taller de la Semana de Conferencias se complementó con una sesión de capacitación para el personal del [Banco Interamericano de Desarrollo](#), quien desempeñará un rol crítico en el desarrollo de los programas de iRAP en América Latina durante los próximos cinco años.

Colaboración regional

EuroRAP recientemente celebró su 7^{ma} Asamblea General y 20^{vo} Comité Técnico y Sesiones Plenarias de los Miembros con la participación de 65 asistentes de 27 países.

Las reuniones y talleres regionales son una parte importante de iRAP y están diseñados para construir una comunidad de conocimientos y una sólida red de colaboración entre los proyectos vecinos. Esto permite intercambiar ideas y experiencias y facilita la mejora continua de las actividades de RAP a nivel mundial.



Los asistentes a las reuniones de EuroRAP provenían de clubes de automovilismo, instituciones técnicas y de investigación, autoridades viales del sector gubernamental, nacional y regional, además de especialistas en transporte de toda Europa. Demostraron la manera en que se ha fortalecido la actividad en Europa Occidental con el aumento y el desarrollo de la actividad de EuroRAP en las redes viales regionales, y la expansión de las naciones de Europa Oriental para abarcar los países de Europa del Sur.

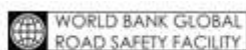
Se tiene planeado llevar a cabo la reunión inaugural de RAP en América Latina en septiembre, mientras que el segundo taller de iRAP Asia Pacífico se realizará en Singapur del 6 al 9 de octubre durante el [Seminario de Seguridad Vial de Asia](#). El primer taller de Asia Pacífico durante 2008 congregó a más de 50 participantes de 10 países.

Acerca de iRAP

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP recibe el apoyo de:



Para más información, visite www.irap.org o envíe un correo electrónico a greg.smith@irap.net

