

## Ayudando a crear un mundo libre de vías de alto riesgo

---

Con el propósito de ayudar a los países a prepararse para la Década de Acción para la Seguridad Vial, promovida por las Naciones Unidas, [nuestra última guía](#) muestra cómo las evaluaciones del iRAP se pueden usar para apoyar el desarrollo, implementación y monitoreo de las estrategias de seguridad vial.

Conjuntamente con una conducta más segura, velocidades más seguras y vehículos más seguros, las herramientas y tecnologías del iRAP pueden salvar millones de vidas. Si se aplican los planes del iRAP a solo 10% de las vías en todo el mundo, se podrían identificar mejoras que evitarían un millón de muertes y de lesiones graves cada año.

Como se muestra en esta edición de WrapUp, en todo el mundo están surgiendo preparativos para la Década de Acción. La [Organización Mundial de la Salud \(OMS\) ha elaborado la versión preliminar de un plan](#) para la Década, por lo que alentamos y agradecemos los comentarios que pudieran hacer al respecto.

Espero poder trabajar con ustedes para [crear un mundo libre de vías de alto riesgo](#).



Rob McInerney, Presidente Ejecutivo  
[International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#)



[Enviar a un amigo](#)

## En esta edición

---

### [Concluyeron las inspecciones de seguridad del Corredor del Pacífico](#)

Acaba de concluir una inspección de seguridad de una carretera de 3,300 km del Corredor del Pacífico, que atraviesa 7 países mesoamericanos desde México hasta Panamá.

### **15% del TEN-T tiene niveles inaceptables de riesgo alto contra la seguridad**

Según el último informe de EuroRAP, menos de una tercera parte de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), que comprende las principales rutas comerciales de Europa, cumple el mejor estándar posible de seguridad.

### **Un plan para prevenir casi 80,000 muertes y lesiones graves en Vietnam**

Un plan que tiene el potencial de prevenir casi 80,000 muertes y lesiones graves debido a accidentes de tránsito en un periodo de 20 años ha sido presentado a los socios del proyecto iRAP en Vietnam.

### **AMZS gana el premio de desempeño estrella de EuroRAP**

El club de automovilismo de Eslovenia, AMZS, recibió el premio de EuroRAP al mejor desempeño durante la Asamblea General de la Asociación.

### **Concluyeron las inspecciones de seguridad vial en Paraguay**

Acaban de concluir las inspecciones de seguridad vial de 4,000 km de vías, que representan aproximadamente 25% de la red pavimentada de Paraguay.

### **Filipinas asume el desafío de crear vías más seguras**

El Grupo de Trabajo Técnico del iRAP en Filipinas ha desarrollado un plan que evaluará 4.500 km de vías de alto riesgo y buscará oportunidades para mejorarlas en los próximos 12 años.

### **iRAP en Tanzania**

Acaban de concluir las inspecciones de seguridad vial de una red de 3,400 km de vías, que representan aproximadamente la mitad de la red pavimentada (asfaltada) de Tanzania.

### **Banco de desarrollo asiático aborda el problema de la seguridad vial**

La embajadora de seguridad vial a nivel mundial, Michelle Yeoh, hizo un llamado a los bancos multilaterales de desarrollo para que otorguen mayor prioridad a la seguridad vial, y utilicen su amplia capacidad de préstamo como una fuerza del bien.

### **Salvando vidas en Andhra Pradesh**

iRAP ya inició las evaluaciones de seguridad de tres corredores de demostración en el estado indio de Andhra Pradesh.

### **Expertos revisan iRAP**

Como parte de sus continuos esfuerzos por garantizar que iRAP aproveche al máximo las investigaciones y conocimientos actuales con el fin de salvar vidas, un grupo de expertos líderes se reunió para revisar el programa.

### **Semana de conferencias de la FIA**

Durante el mes de mayo, delegados de los clubes de automovilismo de todo el mundo se reunieron en Italia para escuchar las últimas novedades del iRAP, quien tiene una presencia activa en más de 60 países.

## Concluyeron las inspecciones de seguridad del Corredor del Pacífico

---

**Acaba de concluir una inspección de seguridad de una carretera de 3,300 km del Corredor del Pacífico, que atraviesa 7 países mesoamericanos desde México hasta Panamá.**

La inspección del Corredor del Pacífico, por donde pasan 95% de los productos que se comercializan en la región, fue financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y forma parte de los esfuerzos por reducir las muertes y lesiones graves, a través de la implementación de la metodología del iRAP. Las inspecciones fueron llevadas a cabo por SEMIC usando su vehículo de inspección especialmente equipado, acreditado por iRAP.



Los funcionarios e ingenieros del BID de los 7 países acompañaron la inspección, que recolectó imágenes digitales detalladas de las vías y aceras, además de datos de geometría y georeferencia para las carreteras. Estos datos ahora serán usados por un grupo de analistas para evaluar más de 30 atributos de diseño de las vías que influyen en la probabilidad de que ocurra un accidente y en su gravedad.

## 15% del TEN-T tiene niveles inaceptables de riesgo alto contra la seguridad

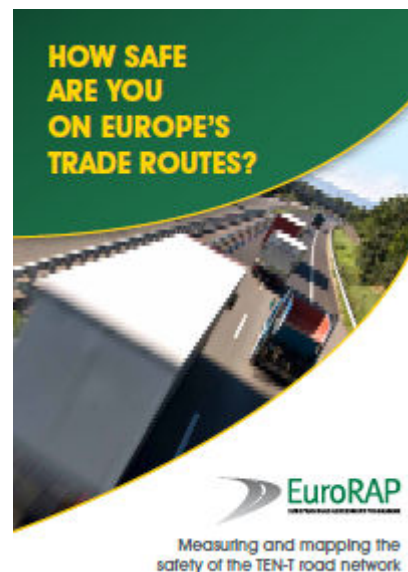
---

**Según el [último informe de EuroRAP](#), menos de una tercera parte de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), que comprende las principales rutas comerciales de Europa, cumple el mejor estándar posible de seguridad.**

El informe representa el primer análisis exhaustivo de seguridad de la red y pone de manifiesto las amplias variaciones regionales en cuanto a estándares e inversión.

De los 15 países analizados en detalle, Suecia, Países Bajos, Gran Bretaña y Suiza – están entre los primeros cuando se trata de alcanzar los mejores estándares posibles de seguridad. El país más destacable es Eslovenia con su nueva red que supera a la mayoría de países.

El vicepresidente europeo responsable del transporte, Comisionado Siim Kallas, indicó: "A medida que EuroRAP construye su Atlas Europeo de Seguridad Vial, el desempeño seguro de las vías europeas se vuelve más transparente. La idea de mapear la seguridad de nuestras vías con respecto a un estándar común ha resultado ser altamente efectivo".



Esto surge luego de la publicación de [How Safe are Europeans on French Roads this Summer? \(¿Qué tan seguros están los europeos en las carreteras francesas este verano?\)](#), que muestra que, si bien los automovilistas en Francia pueden esperar tener los más altos estándares de ingeniería y seguridad en las autovías de Europa, la seguridad de otras rutas turísticas populares en Francia deja mucho que desear.

## Un plan para prevenir casi 80,000 muertes y lesiones graves en Vietnam

---

**Un plan que tiene el potencial de prevenir casi 80,000 muertes y lesiones graves debido a accidentes de tránsito en un periodo de 20 años ha sido presentado a los socios del proyecto iRAP en Vietnam.**

El plan representa la culminación del trabajo iniciado por iRAP, el Ministerio de Transporte, la *Vietnam Road Directorate* (Dirección Vial de Vietnam), el Instituto de Desarrollo y Estrategia del Transporte y el Instituto de Ciencia y Tecnología del Transporte, con el apoyo del Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial.



El gobierno de Vietnam está analizando el plan y los socios y bancos de desarrollo están trabajando para garantizar que las recomendaciones puedan implementarse en coordinación con los programas existentes como el *Vietnam Road Safety Project* (VRSP) (Proyecto de Seguridad Vial de Vietnam) y el *Vietnam Traffic Safety Master Plan* (Plan Maestro de Seguridad Vial de Vietnam).

## AMZS gana el premio de desempeño estrella de EuroRAP

---

El [club de automovilismo de Eslovenia, AMZS](#), recibió el premio de EuroRAP al mejor desempeño durante la Asamblea General de la Asociación.

El galardón fue otorgado en reconocimiento a los continuos esfuerzos y al éxito alcanzado por el club y su socio técnico, el *Traffic Technical Institute* (Instituto Técnico del Tráfico) de la Universidad de Ljubljana por sensibilizar al público respecto a la necesidad de contar con vías más seguras, además de vehículos y conductores más seguros.



El programa de EuroRAP en Eslovenia trabaja en estrecha colaboración con una serie de organizaciones gubernamentales y de expertos incluyendo el Ministerio del Interior, la Policía, el Ministerio de Transporte, el organismo vial de Eslovenia y DARS (la compañía nacional de autopistas).

Los primeros resultados del Mapeo de Riesgos publicado en noviembre de 2009 recibieron

un apoyo generalizado y permitieron la inclusión de EuroRAP en el Plan Operativo de Seguridad Vial para 2010-11, que es parte del actual Programa de Seguridad Vial de Eslovenia. Los socios del programa en Eslovenia están llevando a cabo un programa de inspección vial en toda la red.

## Concluyeron las inspecciones de seguridad vial en Paraguay

---

**Acaban de concluir las inspecciones de seguridad vial de 4,000 km de vías, que representan aproximadamente 25% de la red pavimentada de Paraguay.**

El inicio oficial de las inspecciones contó con la asistencia de los actores clave de la seguridad vial del país tales como el Touring y Automóvil Club Paraguayo, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Viceministro Andrés Rivarola en la foto), el Banco Interamericano de Desarrollo, el organismo encargado de la seguridad vial de Paraguay, Petrobras y la Policía Caminera.



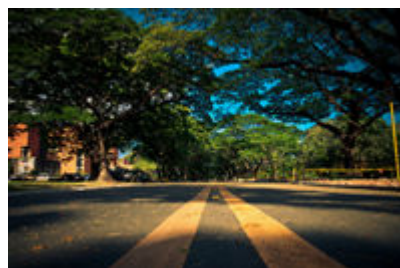
Las inspecciones fueron llevadas a cabo por la Fundación RACC usando su vehículo de inspección especialmente equipado. Los datos de la inspección están siendo analizados por un equipo de la Universidad Católica de Asunción.

## Filipinas asume el desafío de crear vías más seguras

---

**El Grupo de Trabajo Técnico del iRAP en Filipinas ha desarrollado un plan que evaluará 4.500 km de vías de alto riesgo y buscará oportunidades para mejorarlas en los próximos 12 años.**

iRAP Filipinas recibe el apoyo del Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial y representa una alianza entre las organizaciones líderes en seguridad, incluyendo el Departamento de Obras Públicas (DPWH), el Departamento de Transporte y Comunicaciones (DOTC), la Asociación Automovilística de Filipinas (AAP) y los *National Transportation Studies* (Estudios de Transporte Nacionales) de la Universidad de Filipinas (UP-NCTS).



El Secretario del DPWH, Victor Domingo, sostiene "Esperamos que al ser parte del iRAP, podamos llamar la atención de todos los involucrados, especialmente el sector privado y la sociedad civil, para que también participen activamente junto con el gobierno en la prevención de accidentes viales en el país".

Las inspecciones del iRAP cubrirán hasta 20% de la red vial pavimentada de la nación. Con una población de 100 millones, la Organización Mundial de la Salud estima que

Filipinas puede sufrir más de 15,000 muertes anuales en las vías.

## iRAP en Tanzania

---

**Acaban de concluir las inspecciones de seguridad vial de una red de 3,400 km de vías, que representan aproximadamente la mitad de la red pavimentada (asfaltada) de Tanzania.**

iRAP Tanzania constituye una alianza entre FIB (club de automovilismo de Islandia), AA Tanzania y TanRoads. Los datos recolectados durante las inspecciones están siendo evaluados y formarán la base de las Calificaciones por Estrellas para ocupantes de vehículos, peatones y ciclistas.



Las evaluaciones del iRAP en Tanzania complementan las evaluaciones culminadas en Sudáfrica (2,100 km), Kenia (2,400km), Uganda (3,100km) y Nigeria (127km). La Organización Mundial de la Salud estima que Tanzania, que tiene una población de casi 42 millones, puede sufrir hasta 14,000 muertes anuales debido a accidentes viales.

## Banco asiático de desarrollo aborda el problema de la seguridad vial

---

**La embajadora de seguridad vial a nivel mundial, Michelle Yeoh, hizo un llamado a los bancos multilaterales de desarrollo para que otorguen mayor prioridad a la seguridad vial, y utilicen su amplia capacidad de préstamo como una fuerza del bien.**

El llamado se hizo durante el Foro de Transporte del [Banco Asiático de Desarrollo \(ADB\)](#) luego del lanzamiento de la [Iniciativa de Transporte Sostenible](#) en su sede en Manila. La Iniciativa promete tomar acciones importantes y sostenidas en el área de la seguridad vial en la región.



El evento también presenció la firma de un Memorándum de Entendimiento entre la [Fundación FIA](#) y el ADB, mediante el cual dos organizaciones se comprometen a trabajar juntas para promover la seguridad vial, y el lanzamiento de la [Global Helmet Vaccine Initiative](#) (GHVI, por su sigla en inglés) para las Filipinas, incluyendo a la [Automobile Association of the Philippines \(AAP\)](#) (Asociación Automovilística de Filipinas).

## Salvando vidas en Andhra Pradesh

---

**iRAP ya inició las evaluaciones de seguridad de tres corredores de demostración en el estado indio de Andhra Pradesh.**

Como parte del apoyo brindado por el Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial al tema de la seguridad, se están realizando evaluaciones en este estado, que tiene una población de casi 80 millones de personas. En 2009, cerca de 15,000 personas murieron y 60,000 resultaron lesionadas en accidentes viales en Andhra Pradesh.



Las evaluaciones coinciden con el establecimiento del 'Comité Empoderado' de altos funcionarios cuyo cometido es prevenir muertes y lesiones graves causadas por accidentes viales durante la Década de Acción para la Seguridad Vial.

iRAP trabajará estrechamente con el [Andhra Pradesh Road Development Corporation \(RDC\)](#) (Corporación de Desarrollo Vial de Andhra Pradesh) en la elaboración de Calificaciones por Estrellas y Planes de Inversión para Vías Más Seguras para los corredores.

## Expertos revisan iRAP

---

**Como parte de sus continuos esfuerzos por garantizar que iRAP aproveche al máximo las investigaciones y conocimientos actuales con el fin de salvar vidas, un grupo de expertos líderes se reunió para revisar el programa.**

El taller se benefició de las contribuciones de Nimmi Candappa ([Monash University Accident Research Centre](#)) y Fred Wegman, del [Dutch National Road Safety Institute \(SWOV\)](#) y presidente del Grupo de Asesores Centrales del [Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#)), Said Dahdah ([Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#)), Peter Daly ([RACV](#)), Rune Elvik ([Institute of Transport Economics](#)), Sangjin Han ([Korea Transport Institute](#)), Doug Harwood ([Midwest Research Institute](#)), Eric Howard (consultor independiente), Ben Johnson ([TRL](#)), Lluís Puerto ([RACC](#)), Blair Turner ([ARRB Group](#)) y Steve Lawson (iRAP).

Los participantes del taller, que expresaron su confianza en el enfoque del iRAP, discutieron temas como los modelos del Puntaje de Protección Vial (Road Protection Score, RPS), factores de riesgo, velocidad, seguridad peatonal y validación de los resultados del iRAP. Los resultados del taller serán utilizados para reforzar el enfoque líder que está usando iRAP respecto a la seguridad de la infraestructura.

## Semana de Conferencias de la FIA

---

**Durante el mes de mayo, delegados de los clubes de automovilismo de todo el mundo se reunieron en Italia para escuchar las últimas novedades del iRAP, quien tiene una presencia activa en más de 60 países.**

Los asistentes escucharon cómo países de altos ingresos como el Reino Unido y los Países Bajos están usando RAP en sus estrategias nacionales de seguridad vial y cómo los clubes en países de bajos y medianos ingresos están posibilitando la tecnología de clase mundial para crear planes de acción en el área de seguridad a través del iRAP y están trabajando con bancos de desarrollo y gobiernos.



El foro también describe cómo los clubes miembros de la [FIA](#) tales como ADAC, RACC, FIB, AMSS y AAA están apoyando a clubes hermanos para que desarrollen sus programas en iniciativas regionales.

El foro se llevó a cabo como parte de la Semana de Conferencias de la FIA que se realiza cada año. Los miembros de la FIA representan a más de 100 millones de automovilistas y sus familias a nivel mundial.

---

# ROAD SAFETY TOOLKIT

El [Juego de Herramientas de Seguridad Vial](#) brinda información sin costo alguno sobre las causas y la prevención de accidentes viales de gravedad. Se basa en décadas de investigación para ayudar a ingenieros, urbanistas y formuladores de políticas a desarrollar planes para todos los usuarios de las vías.

## Acerca del iRAP

---

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas. Nuestra visión es tener un mundo libre de vías de alto riesgo. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP cuenta con el apoyo de:



≡ MAKE ROADS SAFE

Síguenos en:



Este correo electrónico fue enviado por Greg Smith, Director Regional para Asia Pacífico  
[greg.smith@irap.net](mailto:greg.smith@irap.net)

[Cancelar suscripción](#)

