

## Bienvenido

---

Bienvenido a WrapUp, el boletín del [International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#).

WrapUp es una nueva iniciativa de iRAP cuyo propósito es mantenerlo informado acerca de nuestro programa mundial de seguridad vial. Agradecemos sus comentarios e ideas sobre el boletín y le pedimos que no dude en enviárselo a aquellos que pudiesen estar interesados en iRAP.

John Dawson  
Presidente  
International Road Assessment Programme (iRAP)



[Enviar a un amigo](#)

## En esta edición

---

### [Salvando vidas en América Latina y el Caribe](#)

iRAP y el [Banco Interamericano de Desarrollo](#) han firmado un acuerdo de cinco años para hacer frente al problema de muertes y lesiones en las carreteras de América Latina y el Caribe.

### [Vías de alto riesgo se convierten en prioridad para Vietnam](#)

Las vías que son esenciales para el crecimiento económico, comercial y laboral de Vietnam se han convertido en el objetivo principal de las evaluaciones de seguridad vial.

### [Vías de Polonia bajo un análisis minucioso](#)

Se han elaborado mapas de riesgo de EuroRAP como parte de los esfuerzos de Polonia por poner freno a las más de 15 muertes que ocurren cada día en las carreteras de la nación.

### [Carreteras Seguras en China](#)

iRAP y el [Research Institute of Highways \(RIOH\)](#) han iniciado las evaluaciones de seguridad en China.

### [Aprovechando las oportunidades](#)

En un evento reciente de [Carreteras Seguras](#), el Presidente de iRAP, John Dawson, desafió a los participantes para que aprovechen las oportunidades y centren sus esfuerzos

en las vías de más alto riesgo a fin de reducir definitivamente el número de víctimas a nivel mundial.

### [Encuesta de actitudes de EuroRAP](#)

Más de cuatro de cada 10 usuarios de las vías no pueden identificar correctamente los tipos de vías más peligrosas en el Reino Unido – y 17% cree que todas presentan el mismo riesgo, de acuerdo con una encuesta reciente secundada por EuroRAP.

## Salvando vidas en América Latina y el Caribe

---

iRAP y el [Banco Interamericano de Desarrollo](#) han firmado un acuerdo de cinco años para hacer frente al problema de muertes y lesiones en las carreteras de América Latina y el Caribe.

Cada año, más de 50,000 personas mueren en las carreteras a lo largo de toda la región y se proyecta que esta cifra se incremente en casi 50% de aquí al año 2020. Se estima que las colisiones viales representan un costo anual de casi US\$19 mil millones para los países de América Latina y el Caribe, lo cual constituye una barrera importante para su desarrollo económico y social.



El acuerdo permitirá brindar orientación sobre la inversión, la capacitación, la investigación, las comunicaciones y la evaluación en el campo de la seguridad vial a los 26 países del BID. En conjunción con el reciente Foro de Transporte del Banco Mundial, iRAP organizó un seminario para el personal del BID sobre cómo se establecen los proyectos de iRAP y sobre los protocolos de evaluación vial.

Hasta la fecha, iRAP ha evaluado más de 10,000 km de carreteras en Costa Rica, Chile, Perú, Argentina y Córdoba. Los resultados iniciales de estos proyectos, que recibieron el apoyo del *Global Road Safety Facility* (Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial), identifican oportunidades asequibles para prevenir más de 40,000 muertes y lesiones graves durante un periodo de 20 años.

## Vías de alto riesgo se convierten en prioridad para Vietnam

---

**Las vías que son esenciales para el crecimiento económico, comercial y laboral de Vietnam se han convertido en el objetivo principal de las evaluaciones de seguridad vial.**

En su reciente discurso durante el lanzamiento oficial de iRAP Vietnam, el viceministro Tran Doan Tho sostuvo que “Demasiadas familias han sido afectadas por la tragedia de las muertes y lesiones causadas por colisiones viales. En Vietnam, más de 30 personas mueren en las carreteras cada día.”



Vietnam logró mejoras excepcionales en la seguridad con la introducción de un nuevo programa de uso de cascos de motocicleta en 2007. El gobierno desea aprovechar este éxito al focalizar sus esfuerzos en mejorar las carreteras de alto riesgo, especialmente para motociclistas, que aún representan nueve de cada 10 personas que fallecen en una colisión vial.

El proyecto se centra en 3,000 km de las vías de más alto riesgo en la nación, incluyendo los 2,000 km de la altamente transitada Carretera Nacional 1 que conecta Hanoi en el norte con Can Tho en el sur. iRAP Vietnam recibe el apoyo del Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial.

## Vías de Polonia bajo un análisis minucioso

---

**Se han elaborado mapas de riesgo de EuroRAP como parte de los esfuerzos de Polonia por poner freno a las más de 15 muertes que ocurren cada día en las carreteras de la nación.**

El informe de [EuroRAP Polonia](#) contiene Mapas de Riesgo codificados por color para 5,500 km de carreteras internacionales a lo largo de toda la nación. Los mapas se basan en muertes y lesiones graves causadas por colisiones viales que ocurrieron durante el periodo de tres años entre 2005-2007.



Los Mapas de Riesgo Individual muestran que 55% de la red es de alto riesgo, 23% es de mediano a alto riesgo, 16% es de mediano riesgo, 5% es de bajo a mediano riesgo y 1% es de bajo riesgo. El informe identifica 21 tramos de carretera críticos donde tanto el riesgo individual como colectivo es alto.

EuroRAP en Polonia es administrada por el Club de Automovilismo Polaco (PZM) y la *Foundation for Civil Engineering and Development (FRIL)*.

## Carreteras seguras en China

---

iRAP y el [Research Institute of Highways \(RIOH\)](#) han iniciado las evaluaciones de seguridad en China.

iRAP China iniciará la evaluación de 2,100 km de carreteras en todo Beijing durante los próximos 12 a 18 meses. Elaborará Mapas de Riesgo usando datos históricos sobre tránsito y colisiones, Calificaciones por Estrellas que ilustrarán el nivel de seguridad “intrínseco” en las vías, y el desarrollo de planes de contramedidas que sean económicas y asequibles.



La alianza forma parte de los esfuerzos que está haciendo China por manejar el enorme crecimiento que ha venido experimentando el sector transporte durante los últimos años. Ello permitirá complementar los programas existentes, tales como el Proyecto de Mejoramiento de la Seguridad Vial (*Highway Safety Improvement Project*) el cual, para finales de 2005, había recibido más de RMB6.5 mil millones para ser invertidos en carreteras de clase baja en China. El objetivo de China es reducir el número de muertes en las carreteras a menos de 90,000 para el año 2010.

## Aprovechando las oportunidades

---

En un evento reciente de [Carreteras Seguras](#), el Presidente de iRAP, John Dawson, desafió a los participantes para que aprovechen las oportunidades y centren sus esfuerzos en las vías de más alto riesgo a fin de reducir definitivamente el número de víctimas a nivel mundial.

El evento fue patrocinado por el anterior Secretario de Transporte de los Estados Unidos y por el defensor de la seguridad a nivel internacional, Norman Mineta, y coincidió con una reunión de donantes de alto nivel del [Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial](#), en donde se compartieron experiencias de primera mano sobre proyectos de iRAP en Costa Rica y proyectos de Serbia.

Dawson puso de relieve la importancia de focalizar los esfuerzos en mejorar las vías de más alto riesgo a nivel mundial como un elemento crucial de la campaña [Carreteras Seguras](#) para una Década de Acción, cuyo objetivo es reducir en 50% las muertes causadas por colisiones viales para el año 2020.

## Encuesta “Roads and Driving”

Más de cuatro de cada 10 usuarios de las vías no pueden identificar correctamente los tipos de vías más peligrosas en el Reino Unido – y 17% cree que todas presentan el mismo riesgo, de acuerdo con una encuesta reciente secundada por EuroRAP.

La encuesta también mostró que la mayoría de personas (58%) ahora ya saben que las vías de una sola calzada son las que ocasionan más muertes en Gran Bretaña. Cuando se hizo la misma pregunta hace cuatro años, sólo un cuarto de los encuestados respondieron correctamente. De hecho, dos tercios de todas las muertes y lesiones graves en el Reino Unido ocurren en vías de una sola calzada.

En la página Web de EuroRAP se ha incluido una nueva encuesta “Roads and Driving” para hacer una evaluación de largo plazo sobre cuánto saben los motoristas en el Reino Unido acerca de la seguridad vial y las acciones que se han tomado para evitar el riesgo. Para participar de la encuesta, simplemente visite [www.eurorap.org/survey](http://www.eurorap.org/survey)

Si usted quisiera participar en la encuesta del Reino Unido al “hostearla” en su página Web, póngase en contacto con [philippa.varey@eurorap.net](mailto:philippa.varey@eurorap.net). Dentro de poco, la encuesta se extenderá a otros países europeos.

**Roads and Driving** EuroRAP

We would like to ask you some questions about roads and driving

1 When you are planning a journey, which of the following do you consider before deciding on your route?

Choose All That Apply

- Which is the quickest route
- Which is the shortest route
- Type of road, such as motorway, single carriageway etc
- Likelihood of having an accident
- Cost of tolls and congestion charges
- Likelihood of traffic congestion
- Quality of road surface
- Familiarity of route

## Acerca de iRAP

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP recibe el apoyo de:



≡ MAKE ROADS SAFE

Para más información, visite [www.irap.net](http://www.irap.net) o envíe un correo electrónico a [greg.smith@irap.net](mailto:greg.smith@irap.net)



Este correo electrónico fue enviado por Greg Smith, Gerente de Proyecto y Comunicaciones de iRAP a [andrew.smith@jp.sony.com](mailto:andrew.smith@jp.sony.com)

[Cancelar suscripción](#)

