



Boletín electrónico de iRAP, Edición 2, Ene/Feb 2009

Bienvenido

Bienvenido a WrapUp, el boletín del [International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#).

WrapUp es una nueva iniciativa de iRAP cuyo propósito es mantenerlo informado acerca de nuestro programa mundial de seguridad vial. Agradecemos sus comentarios e ideas sobre el boletín y le pedimos que no dude en enviárselo a aquellos que pudiesen estar interesados en iRAP.

John Dawson
Presidente
International Road Assessment Programme (iRAP)



[Enviar a un amigo](#)

En esta edición

[Seguridad de los peatones encabeza la lista en Costa Rica](#)

La evaluación que realizara iRAP de 3,000 km de carreteras en Costa Rica ha permitido identificar oportunidades para prevenir cerca de 15,000 muertes y lesiones.

[Sistemas de contención más seguros pueden reducir a la mitad las muertes de motociclistas](#)

Las autoridades de carreteras en toda Europa deberían seguir la iniciativa de Francia y nombrar a un campeón de motociclismo, cuya principal tarea sería el diseño de vías seguras para motociclistas, de acuerdo con un nuevo informe de EuroRAP.

[Salvando vidas: Su política](#)

A medida que se aproxima la fecha para la primera Reunión Ministerial Global sobre seguridad vial, los gobiernos en todo el mundo están respondiendo al desafío de construir carreteras más seguras.

[Caja de herramientas gratuita contribuye a tener Carreteras Más Seguras](#)

En base a décadas de investigación sobre las causas y la prevención de lesiones graves en las carreteras, la Caja de Herramientas de Seguridad Vial de iRAP ofrece a los ingenieros y planificadores un recurso gratuito para determinar el costo y el potencial de salvar vidas a través de más de 35 contramedidas de seguridad.

[Suzy Charman opta por otra dirección](#)

Después de más tres años como Directora del Programa Internacional en iRAP, la Dra. Suzy Charman se aleja de la organización para asumir otro rol.

Seguridad de los peatones encabeza la lista en Costa Rica

La evaluación que realizara iRAP de 3,000 km de carreteras en [Costa Rica](#) ha permitido identificar oportunidades para prevenir cerca de 15,000 muertes y lesiones.

El informe de iRAP se presentó durante el lanzamiento de la campaña [Carreteras Seguras](#) en Costa Rica, en el que se puso de relieve el apoyo de Michelle Yeo, Michael Schumacher, el Presidente Arias Sánchez y la Ministra de Transportes Karla Gonzalez.



El informe encontró que las veredas (aceras) y cruces peatonales ofrecen un potencial excepcional para salvar vidas en Costa Rica. En el nivel nacional, más de la mitad (57%) de todas las muertes en las carreteras corresponden a peatones. En general, las contramedidas identificadas en el informe podrían reducir el costo económico de las colisiones en US\$1.2 mil millones durante un periodo de 20 años.

En el discurso que dió durante el lanzamiento, Karla Gonzalez también puso de manifiesto la importancia de darles a los niños la oportunidad de sentirse seguros cuando van en bicicleta a la escuela. “Hay miles de niños en Costa Rica que van a la escuela todos los días pero en el pasado no los hemos protegido a través de nuestra infraestructura vial”.

iRAP Costa Rica recibe el apoyo del [Consejo de Seguridad Vial \(Cosevi\)](#) y del [Ministerio de Obras Públicas y Transporte \(MOPT\)](#). Entre los socios se encuentran el [Automóvil Club de Costa Rica \(ACCR\)](#), la [Fundación para la Seguridad Vial de la AAA \(AAAFTS\)](#), el [Midwest Research Institute \(MRI\)](#), la [Iowa State University \(ISU\)](#), y el [RACC Automóvil Club](#).

Sistemas de contención más seguros pueden reducir a la mitad las muertes de motociclistas

Las autoridades viales en todo Europa deberían seguir la iniciativa de Francia y nombrar a un campeón de motociclismo, cuya principal tarea sería el diseño de vías seguras para motociclistas, de acuerdo con un nuevo informe de [EuroRAP](#).

[Barriers to change: designing safe roads for motorcyclists](#) encontró que si bien el diseño seguro de las vías – al incorporar sistemas de contención, demarcaciones y superficies más seguras – ha logrado reducir a un tercio el número de muertes y lesiones para todos los usuarios de las vías, se puede mejorar aún más la situación para los motociclistas.



En Francia, los diseñadores de carreteras han introducido una baranda más baja en los

sistemas de contención en lugares clave para evitar que los motociclistas se deslicen o colisionen contra postes de apoyo. Desde que se empezaron a utilizar los sistemas de contención modificados, las autoridades han visto una reducción de 50% en las muertes de motociclistas.

EuroRAP sostiene la necesidad de brindar orientación inmediata sobre el diseño y el posicionamiento de sistemas de contención a fin de ayudar a los ingenieros viales a diseñar y ubicar mejores sistemas de contención para motocicletas en zonas nuevas y modernizar los ya existentes en zonas de alto riesgo.

Salvando vidas: Su política

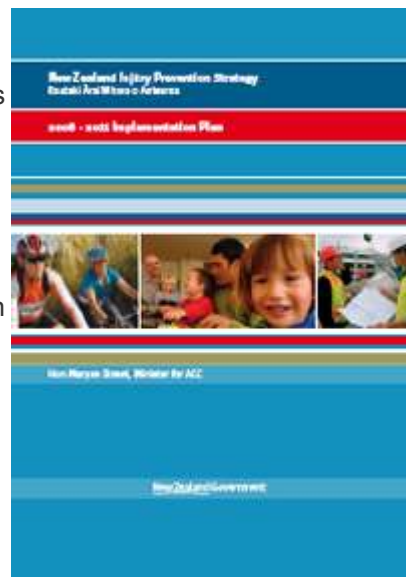
A medida que se aproxima la fecha para la primera Reunión Ministerial Global sobre seguridad vial, los gobiernos en todo el mundo están respondiendo al desafío de construir carreteras más seguras.

Luego de la publicación de los [resultados de EuroRAP en los Países Bajos](#) por parte de [ANWB](#), el Ministro de Transporte danés anunció su intención de convertir todas las carreteras de dos estrellas en carreteras de tres o cuatro estrellas para 2020.

En Nueva Zelanda, el gobierno ha identificado a [KiwiRAP](#) como un mecanismo para medir comparativamente el desempeño seguro de la red vial en su [Estrategia de Prevención de Lesiones](#). KiwiRAP es una alianza de seguridad vial entre la Asociación de Automovilismo de Nueva Zelanda y las principales organizaciones de transporte: NZTA, Ministerio de Transporte, ACC y la Policía de Nueva Zelanda.

El ganador del Premio Nóbel de la Paz, el Presidente Oscar Arias Sánchez de Costa Rica, se ha convertido en el primer Jefe de Estado en avalar el llamado de la campaña Carreteras Seguras para una Década de Acción, que será acordado cuando los gobiernos se reúnan en la primera Reunión Ministerial Global sobre seguridad vial que se llevará a cabo en Moscú a finales de este año.

Mientras tanto, AusAID recientemente publicó [Development For All](#) (Desarrollo para Todos), una estrategia innovadora que permitirá al programa de ayuda australiano satisfacer las necesidades y prioridades de las personas con discapacidad. La estrategia pone de manifiesto la necesidad de reducir las discapacidades prevenibles, especialmente a través de la seguridad vial.



Caja de herramientas gratuita contribuye a tener Carreteras Más Seguras

En base a décadas de investigación sobre las causas y la prevención de lesiones graves en las carreteras, la [Caja de herramientas de seguridad vial](#) de iRAP ofrece a los ingenieros y planificadores un recurso gratuito para determinar el costo y el potencial de salvar vidas a través de más de 35 contramedidas de seguridad.

Además de la asesoría sobre las contramedidas, que van desde la señalización horizontal básica hasta la duplicación completa de carreteras, la Caja de herramientas ayuda a los ingenieros y planificadores a adaptar los planes de seguridad para todos los usuarios de las vías, incluyendo ocupantes de vehículos, ciclistas, peatones, motociclistas y usuarios de transporte público.

La Caja de herramientas también permite acceder a información de acuerdo al tipo de colisión vial como colisión frontal, intersecciones, cambio de carril, maniobras, colisión por alcance, entre otras.

La Caja de herramientas de seguridad vial es el resultado del esfuerzo de colaboración entre iRAP, el [Global Transport Knowledge Partnership \(gTKP\)](#) y el [ARRB Group](#). Visite la Caja de herramientas de seguridad vial en www.irap.net/toolkit



Treatment Summary

Cost: [Icons]
Treatment life: [Icons]
Effectiveness: [Icons]

Pictures

Image 1 of 3

Crash reduction effectiveness

Crash reduction benefit = 30%

Suzy Charman opta por otra dirección

Después de más tres años como Directora del Programa Internacional en iRAP, la Dra. Suzy Charman se aleja de la organización para asumir otro rol.

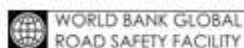
Durante el tiempo que estuvo en iRAP, Suzy desempeño un rol invaluable en el establecimiento del programa, supervisando numerosos proyectos, comunicaciones y planes de negocios. Suzy asumirá un nuevo rol en el área de seguridad vial en TRL en el Reino Unido.

Acerca de iRAP

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP recibe el apoyo de:



Para más información, visite www.irap.net o envíe un correo electrónico a greg.smith@irap.net

Este correo electrónico fue enviado por Greg Smith, Gerente de Proyecto y Comunicaciones de RAP a greg.smith@irap.net

[Editar mi Perfil](#) | [Cancelar suscripción](#)

