



Boletín electrónico de iRAP, Edición 1, Nov/Dic 2008

## Primera edición

---

Bienvenido a la primera edición de WrapUp, el boletín del [International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#).

WrapUp es una nueva iniciativa de iRAP cuyo propósito es mantenerlo informado acerca de nuestro programa mundial de seguridad vial. Agradecemos sus comentarios e ideas sobre el boletín y le pedimos que no dude en enviárselo a aquellos que pudiesen estar interesados en iRAP.

John Dawson  
Presidente  
International Road Assessment Programme (iRAP)

 [Enviar a un amigo](#)

## En esta edición

---

### [Taller inaugural de iRAP en Asia Pacífico](#)

Más de cincuenta delegados de 10 países participaron en el Taller Inaugural de iRAP Asia Pacífico llevado a cabo en Malasia.

### [iRAP Kenia se propone reducir el número de muertes en las vías](#)

En un país donde tres de cada cuatro personas que mueren en las carreteras son adultos jóvenes económicamente activos, es imperativo mejorar la seguridad vial en Kenia.

### [iRAP Serbia realiza inspecciones de las vías europeas de alto riesgo](#)

Como parte de los esfuerzos de Serbia por reducir el número de muertes en las carreteras de casi 1,000 cada año, iRAP ha inspeccionado más de 10% de las carreteras asfaltadas de la nación – muchas de las cuales también son las más peligrosas del país.

### [usRAP se expande](#)

El *United States Road Assessment Program* (usRAP), una iniciativa de la *AAA Foundation for Traffic Safety* (Fundación para la Seguridad Vial de la AAA), está expandiendo su programa piloto para incluir a Illinois, Kentucky, Nuevo México, y Utah.

### [Una Década de Acción](#)

El director general de la Fundación FIA, David Ward, ha hecho un llamado para una Década de Acción para la seguridad vial a partir de 2010 con el objetivo de hacer frente a lo que se ha convertido en una epidemia mundial.

## **Nuevos miembros del Consejo de iRAP**

En su reunión de noviembre de 2008, el Consejo de iRAP se expandió de cuatro a seis miembros.

## **Taller inaugural de iRAP en Asia Pacífico**

---

**Más de cincuenta delegados de 10 países participaron en el Taller inaugural de iRAP Asia Pacífico llevado a cabo en Malasia.**

El taller, llevado a cabo en conjunción con la [Cumbre Asiática de Seguridad Vial del Global Road Safety Partnership \(GRSP\)](#), reunió a profesionales de la seguridad vial de clubes de automovilismo, autoridades viales, institutos de investigación y la industria en Vietnam, Tailandia, Malasia, Singapur, Australia, Nueva Zelanda, China, Laos, las Filipinas y Bangladesh.

El taller reconoció los logros destacados de [iRAP Malasia](#), una alianza de la AAM, JKR, JKJR, y MIROS, al entregarles el *iRAP Star Performer Award* (Premio al Desempeño Sobresaliente de iRAP). Hasta la fecha, iRAP Malasia ha evaluado más de 3,000 km de carretera, y se espera que el programa de contramedidas genere un ratio de costo-beneficio de 16:1. Es decir, por cada \$1 invertido, se esperarían un retorno de \$16 en costos de colisiones que se pueden evitar.

Durante el taller, Datuk Suret Singh, Director General de JKJR, anunció el compromiso de invertir en mejoras que permitan salvar vidas en las carreteras evaluadas por iRAP.



## **iRAP Kenia se propone reducir el número de muertes en las vías**

---

**En un país donde tres de cada cuatro personas que mueren en las carreteras son adultos jóvenes económicamente activos, es imperativo mejorar la seguridad vial en Kenia.**

El equipo de [iRAP Kenia](#) recientemente dedicó tres semanas a realizar inspecciones detalladas de 2,600 km de carreteras consideradas importantes para el comercio y el turismo. El proyecto forma parte de los esfuerzos renovados del Gobierno de Kenia por construir carreteras más seguras, particularmente para los peatones que actualmente representan 40% de las muertes en las vías.



iRAP Kenia es una colaboración entre la *Automobile Association of Kenya* (AAK) (Asociación de Automovilismo de Kenia), el Consejo Vial de Kenia, la Universidad de Nairobi, la Municipalidad de Nairobi, el Ministerio de Vías, el Ministerio del Gobierno Local y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA). La empresa sueca SWECO es el socio técnico de este proyecto.

El proyecto se completará en dos fases. Actualmente se viene implementando la primera fase la cual se extenderá por un periodo de siete meses e incluirá las inspecciones viales, la producción de mapas de Calificación por Estrellas codificados por color – que ilustran el riesgo de lesión que pueden sufrir los ocupantes de vehículos, motociclistas, peatones y ciclistas – y la elaboración de un plan de contramedidas para la seguridad vial. La segunda

fase implicará la implementación de contramedidas asequibles y costo-efectivas en toda la red.

## iRAP Serbia realiza inspecciones de las vías europeas de alto riesgo

---

Como parte de los esfuerzos de Serbia por reducir el número de muertes en las carreteras de casi 1,000 cada año, iRAP ha inspeccionado más de 10% de las carreteras asfaltadas de la nación – muchas de las cuales también son las más peligrosas del país.

[iRAP Serbia](#) representa una alianza con AMSS (Club de Automovilismo de Serbia), el Ministerio de Infraestructura, el Ministerio del Interior, *Public Enterprise Roads* de Serbia, el Banco Mundial y la Facultad de Ingeniería Vial de la Universidad de Belgrado. El club de automovilismo español, RACC, proporcionó su vehículo de inspección y capacitación en el uso del vehículo y el software de calificación, además de aseguramiento de la calidad.



En total, iRAP Serbia evaluará aproximadamente 3,000 km de carreteras. La red vial europea está bien representada en el proyecto ya que 2,000 km de carreteras son parte de esta red vial internacional.

En una reflexión sobre el tipo predominante de vehículo usado en el país, casi seis de cada 10 personas que mueren en colisiones viales son ocupantes de vehículos, lo cual sugiere que la manera más efectiva de salvar vidas sería mediante la implementación de medidas como la reducción de riesgos en las intersecciones y el retiro de obstáculos peligrosos al lado de la carretera.

iRAP Serbia recibe el apoyo del [World Bank Global Road Safety Facility](#) (Fondo Global para la Seguridad Vial del Banco Mundial).

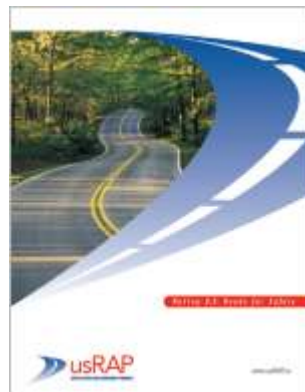
## usRAP se expande

---

El [United States Road Assessment Program \(usRAP\)](#), una iniciativa de la *AAA Foundation for Traffic Safety* (Fundación para la Seguridad Vial de la AAA), está expandiendo su programa piloto para incluir a Illinois, Kentucky, Nuevo México, y Utah.

usRAP elabora mapas del riesgo relativo de los tramos de carreteras en base a información disponible sobre colisiones usando un protocolo único que se probó por primera vez en el EuroRAP de Europa. Estos mapas de riesgos luego son utilizados por organismos viales estatales y locales como guía para realizar inversiones estratégicas en infraestructura vial y para asignar recursos destinados al cumplimiento, así como para medir comparativamente el progreso alcanzado con el transcurso del tiempo.

usRAP, creado con el objetivo de promover la colaboración, se encuentra presente en ocho estados. El plan de largo plazo prevé la expansión del programa piloto a fin de convertirlo en un programa completamente operativo en todo el país, lo cual permitirá reducir el número de muertes y lesiones graves



en la red vial de la nación. .

## Una Década de Acción

---

**El director general de la Fundación FIA, David Ward, ha hecho un llamado para una Década de Acción para la seguridad vial a partir de 2010 con el objetivo de hacer frente a lo que se ha convertido en una epidemia mundial.**

En su discurso ante el Simposio Internacional de Seguridad Vial en Creta, el Sr. Ward citó el éxito reciente que ha tenido Vietnam al incrementar las tasas de uso de cascos – reduciendo así el número de muertes en las vías – como un ejemplo de lo que se puede alcanzar.



La *Global Road Safety Partnership* estima que como resultado de la nueva legislación sobre el uso de cascos de Vietnam, se pudieron salvar 1,100 vidas en los primeros nueve meses de 2008. “Tenemos las vacunas para combatir esta enfermedad: cascos, cinturones de seguridad, normas de velocidad, diseño seguro de las vías. Solo nos queda usarlas”, indicó el Sr. Ward.

Para más información sobre la campaña, visite el sitio Web de [Carreteras Seguras](#).

## Nuevos miembros del Consejo de iRAP

---

**En su reunión de noviembre de 2008, el Consejo de iRAP se expandió de cuatro a seis miembros.**

Los miembros nuevos John Mumford (quien anteriormente ejerció un rol de alto nivel en BP) y Mike Harris (también Director Ejecutivo de la Asociación Australiana de Automovilismo) se unieron a John Dawson (Presidente), David Ward (también Director General de la Fundación FIA), Peter Kissinger (también Presidente y Presidente Ejecutivo de la *American Automobile Association Foundation for Traffic Safety*) y Lauchlan McIntosh (también Presidente de la *Australasian New Car Assessment Program*) para desarrollar la nueva dirección estratégica de iRAP.

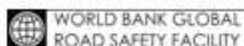
## Acerca de iRAP

---

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP recibe el apoyo de:



≡ MAKE ROADS SAFE

Para más información, visite [www.irap.net](http://www.irap.net) o envíe un correo electrónico a [greg.smith@irap.net](mailto:greg.smith@irap.net)



Este correo electrónico fue enviado por Greg Smith, Gerente de Proyecto y Comunicaciones de iRAP a [Email]

[Editar mi Perfil](#) | [Cancelar suscripción](#)

