



Boletín electrónico del iRAP, Edición 9, Marzo/Abril de 2010

## Una oportunidad sin precedentes

---

Naciones Unidas ha declarado el periodo 2011-2020 como la [Década de Acción para la Seguridad Vial](#). La declaración complementa el anuncio que el año pasado hicieron los siete bancos multilaterales de desarrollo respecto a tener un [Enfoque Compartido para Gestionar la Seguridad Vial](#) (“Shared Approach to Managing Road Safety”)

Muchos países ahora están desarrollando estrategias de seguridad vial para la Década. Es el momento oportuno para adoptar una visión inspiradora y establecer metas que sean ambiciosas, alcanzables y derivadas empíricamente. Como parte de este esfuerzo, se deben fijar nuevas expectativas respecto a la forma en que se gestiona la infraestructura vial a fin de garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías.

A medida que se aproxima la Década de Acción y a lo largo de todo este periodo, iRAP contribuirá a garantizar que la evaluación y calificación de la seguridad de la infraestructura de gran escala se convierta en una realidad. Esperamos poder trabajar con ustedes para prevenir millones de muertes y lesiones graves.



Rob McInerney, Presidente Ejecutivo  
[International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#)

 [Enviar a un amigo](#)

## En esta edición

---

### [Nuevo Juego de Herramientas de Seguridad Vial](#)

El Juego de Herramientas de Seguridad Vial ha cambiado de imagen y su contenido se ha extendido para incluir información esencial sobre vías más seguras, personas más seguras

y tratamientos para vehículos más seguros.

### [Previendo miles de muertes y lesiones en Uganda](#)

Una evaluación preliminar de 760km de las vías más transitadas en Uganda identificó oportunidades para prevenir más de 13,000 muertes y lesiones graves en los próximos 20 años.

### [Construyendo una Carretera Mesoamericana más segura](#)

Se tiene planeando mejorar la seguridad de la Carretera Mesoamericana, la cual brinda un enlace de transporte importante entre siete países de Centro América.

### [Victoria está construyendo vías más seguras](#)

En 2009, el estado australiano de Victoria registró su número más bajo de accidentes de tránsito en la historia. El innovador Programa de Infraestructura para Vías Más Seguras ha sido esencial para lograr el éxito.

### [Únase al equipo del iRAP](#)

Como resultado de la creciente demanda por nuestros programas a nivel mundial, iRAP está buscando nombrar a un experimentado Ingeniero de Seguridad Vial para que trabaje con el equipo de Asia Pacífico.

### [Separe la fecha](#)

iRAP tiene planeado llevar a cabo una serie de talleres y cursos de capacitación durante 2010.

## **Nuevo Juego de Herramientas de Seguridad Vial**

---

El [Juego de Herramientas de Seguridad Vial](#) ha cambiado de imagen y su contenido se ha extendido para incluir información esencial sobre vías más seguras, personas más seguras y tratamientos para vehículos más seguros.

El [Juego de Herramientas de Seguridad Vial](#) brinda información gratuita sobre las causas y la prevención de colisiones viales graves. En base a décadas de investigación en seguridad vial, el Juego de Herramientas ayuda a ingenieros, urbanistas y formuladores de políticas a desarrollar planes de seguridad para ocupantes de vehículos, motociclistas, peatones, ciclistas, ocupantes de vehículos pesados y usuarios del transporte público.

Nuestro [video de 3 minutos](#) brinda una visión general de cómo utilizar la página Web. Usted también puede ayudar a promover el Juego de Herramientas de Seguridad Vial al hostear un [botón Web](#) en su página Web.

El [Juego de Herramientas de Seguridad Vial](#) será mejorado constantemente. Si tuviese alguna sugerencia, sírvase contactarse con Greg Smith, Director Regional para Asia Pacífico, en la dirección electrónica [greg.smith@irap.org](mailto:greg.smith@irap.org).



## Previendo miles de muertes y lesiones en Uganda

---

Una evaluación preliminar de 760km de las vías más transitadas en Uganda identificó oportunidades para prevenir más de 13,000 muertes y lesiones graves en los próximos 20 años.

Una de las observaciones clave ha sido que en casi toda la red existe al menos algo de tráfico peatonal y en un 1/3 de las vías hay un alto nivel de tránsito peatonal. Sin embargo, solo 2% de la red cuenta con veredas (aceras) peatonales. Este hallazgo se vuelve particularmente importante si se toma en cuenta que cerca de 15 peatones mueren o resultan gravemente lesionados en Uganda cada día.



Se están realizando consultas sobre los resultados preliminares lo cual dará como resultado un plan de mejoras a gran escala. El proyecto de iRAP Uganda se está llevando a cabo en asociación con el Ministerio de Obras y Transporte, la *Uganda National Road Authority* (Autoridad Nacional de Carreteras de Uganda) y *Tullow Uganda Operations*.

Para más información sobre el proyecto, póngase en contacto con John Mumford, Director para África en la dirección electrónica [john.mumford@irap.org](mailto:john.mumford@irap.org).

## Construyendo una Carretera Mesoamericana más segura

---

Se tiene planeando mejorar la seguridad de la Carretera Mesoamericana, la cual brinda un enlace de transporte importante entre siete países de América Central.

La carretera de 4,200km de extensión es un enlace de transporte esencial entre México, Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá. Los gobiernos de los países a lo largo de la carretera, el [Banco Interamericano de Desarrollo](#) e iRAP han empezado a trazar un plan que a la larga contemple inversiones en infraestructura de seguridad vial que sea asequible y permita prevenir miles de muertes y lesiones graves cada año.



El proyecto Mesoamérica es uno de los varios proyectos del iRAP en América Latina y el Caribe, donde cerca de 80,000 personas mueren en colisiones viales cada año. Se ha estimado que entre 2000 y 2020, las muertes por accidentes viales se incrementarán en 48% a menos que se tome una acción concertada.

En los siete países a lo largo de la Carretera Mesoamericana, más de 20,000 personas pierden la vida en accidentes viales cada año.

Para más información, póngase en contacto con Julio Urzua, Director Regional para América Latina y el Caribe en la dirección electrónica [julio.urzua@irap.org](mailto:julio.urzua@irap.org).

## Victoria está construyendo vías más seguras

---

En 2009, el estado australiano de Victoria registró su número más bajo de accidentes de tránsito en la historia. El innovador [Programa de Infraestructura para Vías Más Seguras](#) ha sido esencial para lograr el éxito.

Victoria recientemente anunció una inyección de \$67 millones (US\$62 m) para mejorar la seguridad en las vías que sufren accidentes por vehículos que se salen de las vías y accidentes en intersecciones. En los últimos cinco años, las colisiones por salida de la vía representaron 28% de las lesiones graves en las carreteras de Victoria, mientras que los accidentes en intersecciones representaron 45% de las lesiones graves.



Esta inversión es parte del [Programa de Infraestructura para Vías Más Seguras](#), que planea invertir \$650 millones (US\$598 m) entre 2007 y 2018. Es un enfoque proactivo que se centra específicamente en la seguridad, integrando las barreras al lado de las vías y en las medianeras, removiendo árboles y mejorando las demarcaciones de los carriles.

Ya ha demostrado beneficios sobresalientes, puesto que en las primeras fases del programa (en menor escala) se estimó que fue posible prevenir más de 150 accidentes graves, logrando ahorros en los costos de colisiones equivalentes a cerca de 4 veces el costo de la inversión. Son estadísticas impresionantes para un Estado con una población de solo 5 millones de habitantes.

Durante todo el programa, [AusRAP](#) ha venido evaluando la seguridad de las vías y promoviendo el potencial de salvar vidas que tiene una infraestructura más segura. Por ejemplo, la Autopista Calder solía ser una carretera de doble carril y doble vía, pero cuando se mejoró para convertirse en una moderna autopista de cuatro vías, [AusRAP](#) mostró cómo su calificación pasó de 2 a 4 estrellas casi de la noche a la mañana.

El programa de Victoria es un modelo de lo que se podría lograr en todo el mundo durante la Década de Acción para la Seguridad Vial. Para más información sobre la experiencia de Victoria y AusRAP, póngase en contacto con Peter Daly, Presidente del Grupo de Trabajo Técnico de AusRAP en la dirección electrónica [peter\\_daly@racv.com.au](mailto:peter_daly@racv.com.au).

**Únase al equipo del iRAP**

---

Como resultado de la creciente demanda por nuestros programas a nivel mundial, iRAP está buscando nombrar a un experimentado Ingeniero de Seguridad Vial para que trabaje con el equipo de Asia Pacífico.

El ingeniero de seguridad vial de nivel *senior* reportará directamente al Director Regional para Asia Pacífico y formará parte de un equipo pequeño y diligente responsable del establecimiento, gestión y aplicación práctica de los programas de evaluación de seguridad vial a nivel mundial.

El candidato ideal deberá tener de 5 a 10 años de experiencia en seguridad vial o transporte, poseer un título en ingeniería o ciencias afines, y demostrar habilidades analíticas, estadísticas y comunicacionales excepcionales.

De estar interesado, o de conocer a alguien que estuviese interesado en postular, póngase en contacto con [greg.smith@irap.org](mailto:greg.smith@irap.org). La [Descripción del Puesto](#) está disponible en la página Web del iRAP.



## Separe la fecha

---

iRAP tiene planeado llevar a cabo una serie de talleres y cursos de capacitación durante 2010.

- **África:** Taller del iRAP, septiembre de 2010 (lugar por definir). Para más información, póngase en contacto con [John.Mumford@irap.org](mailto:John.Mumford@irap.org).
- **América Latina y el Caribe:** Taller del iRAP y Foro de Seguridad Vial, septiembre de 2010, México. Para más información, póngase en contacto con [Julio.Urzua@irap.org](mailto:Julio.Urzua@irap.org).
- **Asia Pacífico:** Taller del iRAP y Cumbre de Seguridad Vial del GRSP, octubre de 2010, Camboya. Para más información, póngase en contacto con [Greg.Smith@irap.org](mailto:Greg.Smith@irap.org).
- **Taller Global de Stakeholders del iRAP:** 22 al 24 de noviembre de 2010, Windsor/Londres, Reino Unido. Para más información, póngase en contacto con [Brenda.King@irap.org](mailto:Brenda.King@irap.org).
- **Cursos de capacitación del iRAP:** El primero de una serie de Cursos de Capacitación del iRAP se llevará a cabo del 21 al 25 de julio de 2010 en Malasia. Los cursos están diseñados para profesionales y organizaciones del iRAP que desean obtener acreditación para llevar a cabo proyectos del iRAP. Para más información, póngase en contacto con [Rob.McInerney@irap.org](mailto:Rob.McInerney@irap.org).



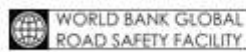
## Acerca del iRAP

---

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas. Nuestra visión es tener un mundo libre de vías de alto riesgo. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP cuenta con el apoyo de:



≡ MAKE ROADS SAFE

Síguenos en:



Este correo electrónico fue enviado por Greg Smith, Director Regional para Asia Pacífico [greg.smith@irap.net](mailto:greg.smith@irap.net)

[Cancelar suscripción](#)

