

Ahora es el momento de actuar

Con la [primera reunión ministerial sobre seguridad vial en el mundo](#) que está por empezar, todos tenemos la extraordinaria oportunidad de salvar vidas y prevenir lesiones.

Como un anticipo a la Década de Acción para la Seguridad Vial, iRAP publicará este mes un documento para consulta en el que propone una nueva estructura para la membresía de las organizaciones que participan en el programa. Nuestra meta es construir una alianza que apoye a sus miembros y que esté regida por un alto espíritu de cooperación y de mutuo beneficio en el ámbito mundial.

Damos la bienvenida a sus opiniones e ideas sobre la propuesta. El documento para consulta pronto estará disponible para ser descargado de www.irap.org.

John Dawson
Presidente
International Road Assessment Programme (iRAP)

 [Enviar a un amigo](#)

En esta edición

[Michelle Yeoh y Bill Clinton apoyan la Década de Acción de iRAP](#)

La embajadora de la Campaña Carreteras Seguras, Michelle Yeoh, se reunió con el ex presidente de los Estados Unidos, Bill Clinton, para lanzar una intervención por \$10 millones con el fin de ayudar a iRAP a mejorar la seguridad y la infraestructura vial en los países en desarrollo.

[Inicio oficial de iRAP Paraguay](#)

iRAP Paraguay evaluará 4.000 km de carreteras en el territorio nacional y su objetivo es ayudar a prevenir las 845 muertes que ocurren en sus vías cada año.

[Plan para prevenir 32.000 muertes y lesiones graves en Malasia](#)

En Malasia, el Ministro de Transportes, Datuk Seri Ong Tee Keat, ha apoyado un plan que podría prevenir 1 de cada 3 muertes y lesiones graves a lo largo de 3.700 km de carreteras.

Taller de iRAP en Asia Pacífico

Participantes de 16 países asistieron al segundo taller anual de iRAP en Asia Pacífico, que se llevó a cabo en Singapur.

iRAP gana el premio Katahira

iRAP ha ganado el prestigioso premio Katahira otorgado al mejor artículo técnico; la entrega se realizó en la 13 conferencia de la Road Engineering Association of Asia and Australasia (REAAA, Asociación de Ingeniería Vial de Asia y Australasia), realizada en la ciudad de Incheon, Corea.

Michelle Yeoh y Bill Clinton apoyan la Década de Acción de iRAP

La embajadora de la Campaña **Carreteras Seguras**, Michelle Yeoh, se reunió con el ex presidente de los Estados Unidos, Bill Clinton, para lanzar una intervención por \$10 millones con el fin de ayudar al iRAP a mejorar la seguridad y la infraestructura vial en los países en desarrollo.

El compromiso de diez años de parte de la **Fundación FIA**, formalizado en la reunión anual de la **Iniciativa Global Clinton (CGI)** en Nueva York busca identificar mejoras en la seguridad vial que podrían prevenir 1 millón de muertes y lesiones graves que ocurren en las carreteras cada año.



John Dawson, Presidente de iRAP, acogió con beneplácito el anuncio y dijo: "Este es un apoyo vital que nos ayudará a identificar mejoras simples y asequibles en las vías que podrán reducir de manera asombrosa los riesgos de que ocurran colisiones, así como su gravedad".

"Hasta ahora, iRAP ha identificado mejoras en la infraestructura que pueden prevenir una de cada cuatro muertes en las vías rurales y urbanas de los países en desarrollo alrededor del mundo," dijo el señor Dawson.

La **Fundación FIA** comprometió los fondos para iRAP con el propósito de proveer 'vacunas para las vías' – y trabajar con los socios de los países en desarrollo para evaluar la efectividad de la seguridad en las redes viales, hacer recomendaciones técnicas a los gobiernos y proveer análisis de costo/beneficio para arreglar fallas en el diseño de la infraestructura vial que contribuyen a la epidemia mundial de muertes en las carreteras.

Inicio oficial de iRAP Paraguay

iRAP Paraguay evaluará 4.000 km de carreteras en el territorio nacional y su objetivo es ayudar a prevenir las 845 muertes que ocurren en sus vías cada año.

El lanzamiento oficial de iRAP Paraguay contó con el apoyo de líderes de alto nivel como Efraín Alegre, Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones, y de Víctor Dumot, Presidente del [Touring y Automóvil Club Paraguay](#).



El lanzamiento se hizo luego de que el [Banco Interamericano de Desarrollo \(BID\)](#) anunciara durante la [Iniciativa Global Clinton \(CGI\)](#) en Nueva York su compromiso de reducir el número de muertes en la carreteras de toda América Latina y el Caribe. Como parte de este esfuerzo, iRAP y el BID trabajarán de manera estrecha para eliminar los altos riesgos que se presentan en las vías. De cada 10 personas que mueren en las colisiones de vehículos en las vías de Paraguay, más de 6 son peatones y motociclistas.

Plan para prevenir 32.000 muertes y lesiones graves en Malasia

En Malasia, el Ministro de Transportes, Datuk Seri Ong Tee Keat, ha apoyado un plan que podría prevenir 1 de cada 3 muertes y lesiones graves a lo largo de 3.700 km de carreteras.

El [informe de iRAP Malasia](#) identifica medidas costo-efectivas como la [eliminación de peligros en los caminos](#), el [rayado central](#) para separar flujos opuestos en el tráfico de alta velocidad y [carriles para motociclistas](#). Por cada \$1 que se invierta en el plan, se estima que habrá un retorno de \$16 por costos evitados debido a colisiones.



El lanzamiento oficial del informe fue apoyado por la embajadora de la Campaña [Carreteras Seguras](#), Michelle Yeoh y el Vice Ministro del Ministerio de Obras Públicas de Malasia, Yong Khoo Seng. En su intervención durante el evento, Michelle Yeoh dijo "Necesitamos que nuestras vías sean seguras para nuestra gente, para nuestros niños, para nuestros ciudadanos que son el sustento de sus familias. Una colisión automovilística de pocos segundos puede causar toda una vida de dolor".

iRAP Malasia está liderado por [AAM](#), [JKR](#), [JKJR](#), y [MIROS](#). El informe completo de iRAP Malasia se puede descargar del sitio web: www.irap.org/library.aspx

Taller de iRAP en Asia Pacífico

Participantes de 16 países asistieron al segundo taller anual de iRAP en Asia Pacífico, que se llevó a cabo en Singapur.

Realizado conjuntamente con la [Cumbre de Seguridad Vial en Asia \(Asia Road Safety Summit\) de la Global Road Safety Partnership \(GRSP\)](#), el taller congregó a profesionales de la seguridad vial provenientes de clubes de automovilismo, autoridades gubernamentales, institutos de investigación e industrias de Bangladesh, Cambodia, China, India, Indonesia, Laos, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia, Vietnam, Australia, Canadá, Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos.



En el taller, iRAP reconoció con el premio *Star Performer* los notables logros alcanzados por iRAP Vietnam, una asociación conformada por el [Ministerio de Transportes](#), la [Administración Vial de Vietnam](#), el Instituto para el Desarrollo y Estrategia del Transporte, y el Instituto de Ciencia y Tecnología del Transporte.

Hasta la fecha, iRAP Vietnam ha evaluado 3.800 km de carreteras y está elaborando un programa de medidas preventivas. El premio anterior lo obtuvo iRAP Malasia.

iRAP gana el premio Katahira

iRAP ha ganado el prestigioso premio Katahira otorgado al mejor artículo técnico; la entrega se realizó en la [13 conferencia de la Road Engineering Association of Asia and Australasia \(REAAA, Asociación de Ingeniería de Caminos de Asia y Australasia\)](#), realizada en la ciudad de Incheon, Corea.

El documento ganador, [Saving Lives Through Investment in Safer Roads: The iRAP Partnership](#) (Salvando vidas al invertir en carreteras más seguras: La Alianza iRAP), explica la importancia de construir alianzas sólidas entre las organizaciones involucradas en la seguridad; ofrece un panorama de la metodología de iRAP e incluye resultados que ilustran los programas que se están ejecutando actualmente.



El premio fue entregado por Dato' Sri. Prof. Ir Dr. Judin Abdul Karim, del Departamento de Obras Públicas de Malasia, y por el próximo Presidente de la REAAA, Lieu Chull-Ho, ejecutivo de la Korea Expressway Corp y presidente de la Korea Road and Transportation Association.

Los premios Katahira se establecieron en 1991 en memoria del Dr. Nobutaka Katahira, quien fue presidente de la REAAA durante el quinto periodo del Consejo de 1983 a 1986. El principal objetivo de los premios es alentar la participación activa de los ingenieros jóvenes en la promoción y avance de la ciencia y tecnología vial y la ingeniería vial.

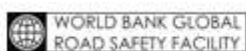
El documento de iRAP está disponible para ser descargado del sitio web: www.irap.org/library.aspx

Acerca de iRAP

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP cuenta con el apoyo de:



Para más información, visite www.irap.org o envíe un correo electrónico a greg.smith@irap.net

Este mensaje electrónico fue enviado por Greg Smith, Gerente de Proyectos y Comunicaciones, iRAP greg.smith@irap.net

